

# Technisches Datenblatt



**BX**  
Serie

**1.5-2.5 t**

**AC**  
tech



Weltweites Netzwerk

**24/7**  
Support

**STANDARD SPEZIFIKATION**

März 2014		Gegengewichtsstapler Benennung gemäß VDI 3586	Typenblatt für Flurförderzeuge								VDI 2198 Registrier- vermerk
		Hersteller Daten und Konstruktionsmerkmale									
<b>KENNZEICHEN</b>	1.1	Hersteller	UniCarriers								
	1.2	Typzeichen des Herstellers		BX-15	BX-15L	BX-18	BX-18L	BX-20	BX-20L	BX-25	BX-25L
		Modell Variation	Std. Batterietrog	J1B1L15U	JG1B1L15U	J1B1L18U	JG1B1L18U	T1B2L20U	TG1B2L20U	T1B2L25U	TG1B2L25U
			großer Batterietrog	J1B1R15U		J1B1R18U		T1B2R20U		T1B2R25U	
		Std. Batterietrog + Kühlhaus			J1B1L18FU				T1B2L25FU		
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung: Sitz, Hand, Geh, Stand Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Nenntragfähigkeit/-Last	Q (t)	1.5	1.5	1.75	1.75	2.0	2.0	2.5	2.5
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Lastabstand	x (mm)	390	390	390	390	425	425	425	425	
1.9	Radstand	y (mm)	1270	1450	1270	1450	1450	1595	1450	1595	
<b>GEWICHTE</b>	2.1	Eigengewicht	kg	2980	3205	3170	3205	3445	4065	3875	4065
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3850/630	3855/850	4240/680	4260/695	4855/590	4955/1110	5650/725	5745/820
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1280/1700	1420/1785	1245/1925	1420/1785	1560/1885	1775/2290	1535/2340	1775/2290
<b>RÄDER U. FAHRWERK</b>	3.1	Bereifung: Bandagen, Superelastik, Luft,	Luft (Superelastik)/Luft (Superelastik)								
	3.2	Reifengröße, vorn	21x8-9-10PR	21x8-9-10PR	21x8-9-10PR	21x8-9-10PR	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	
	3.3	Reifengröße, hinten	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	18x7-8-14	18x7-8-14	18x7-8-14	18x7-8-14	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	920	920	920	920	940	940	940	940
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	900	900	900	900	930	930	930	930
	<b>GRUNDABMESSUNGEN</b>	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1990	1990	1990	1990	1985	1985	1985	1985
4.3		Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	120	120	120	120	120	120	120	120
4.4		Hub	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	3945	3945	3945	3945	4045	4045	4045	4045
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2120	2120	2120	2120	2120	2275	2120	2275
4.8		Sitzhöhe / Standhöhe	h <sub>7</sub> (mm)	1055	1055	1055	1055	1055	1165	1055	1165
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	3100	3290	3145	3290	3330	3515	3395	3515
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	2030	2220	2075	2220	2260	2445	2325	2445
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub> (mm)	1120	1120	1120	1120	1165	1165	1165	1165
4.22		Gabelzinkenmaße (Dicke, Breite, Länge)	s,e,l (mm)	35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070
4.23		Gabelträger DIN 15173, Class/Form A,B		2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub> (mm)	920	920	920	920	1020	1020	1020	1020
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)	110	110	110	110	105	105	105	105
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	110	110	110	110	110	110	110	110
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 längs	Ast (mm)	3340	3560	3370	3560	3585	3765	3625	3765	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3140	3360	3170	3360	3385	3565	3425	3565	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1750	1970	1780	1970	1960	2140	2000	2140	
<b>LEISTUNGEN</b>	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	km/h	16.0/18.0	16.0/17.5	16.0/18.0	16.0/17.5	16.0/17.5	15.0/17.0	15.0/17.5	15.0/17.0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	435/640	435/640	390/640	390/640	385/605	385/605	345/605	345/605
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	5.6	Max. Zugkraft mit Last/ohne Last	kN	10.8/10.8	10.8/10.8	10.8/10.8	10.8/10.8	14.6/14.6	14.6/14.6	14.6/14.6	14.6/14.6
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit Last/ohne Last	%	22.0/34.0	20.0/30.5	19.0/32.0	19.0/30.0	24.0/40.0	21.0/33.0	20.0/35.0	19.0/33.0
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last/ohne Last	s	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/Elektrisch								
<b>MOTOR</b>	6.1	Fahrmotor, S2 60 min	kW	9.0X1	9.0X1	9.0X1	9.0X1	12.0X1	12.0X1	12.0X1	12.0X1
	6.2	Hubmotor, S3 15%	kW	11.0	11.0	11.0	11.0	13.5	13.5	13.5	13.5
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35 /36 A, B, C, Nein		Nein							
	6.4	Batteriespannung / Batteriekapazität K5 <sup>1</sup>	V/Ah	48/485	48/600	48/485	48/600	48/450	48/865	48/565	48/865
	6.5	Batteriegewicht (±5%)	kg	765	940	765	940	710	1370	885	1370
<b>SONSTIGES</b>	8.1	Art der Fahrsteuerung		UniCarriers AC TECH-MOS-FET Wandler							
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	127	127	127	127	127	127	127	127

<sup>\*)</sup> Größere Batterie-Kapazität auf Anfrage

**MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: BX: 1.5 -1.8 TONNEN; LUFTBEREIFUNG**

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe mm <sup>1</sup>	Gesamthöhe				Freihub			Neige- winkel Vorwärts/ Rückwärts Grad	Tragfähigkeit Lastschwerpunkt 500 mm	
			Voll eingefahren mm <sup>1</sup>	Voll ausgefahren			Ohne LSG mm <sup>1</sup>	Ohne LSG mm <sup>1</sup>	Std. LSG mm <sup>1</sup>		1.5 Tonnen kg <sup>1</sup>	1.75 Tonnen kg <sup>1</sup>
				BX-15	BX18	Std. LSG						
				Ohne LSG mm <sup>1</sup>	Ohne LSG mm <sup>1</sup>	Std. LSG mm <sup>1</sup>						
DUPLEX FREISICHT	2W270	2700	1840	3225	3330	3645	120	120	120	5-10	1500	1750
	2W300	3000	1990	3525	3630	3945	120	120	120	5-10	1500	1750
	2W330	3300	2140	3825	3930	4245	120	120	120	5-10	1500	1750
	2W350	3500	2275	4025	4130	4445	120	120	120	5-10	1500	1750
	2W370	3700	2400	4225	4330	4645	120	120	120	5-10	1500	1750
	2W400	4000	2590	4525	4630	4945	120	120	120	5-10	1500	1650
	2W450	4500	2840	5025	5130	5445	120	120	120	5-5	1350	1400
2W500	5000	3090	5525	5630	5945	120	120	120	5-5	1150	1200	
DUPLEX VOLLFREIHUB	2F270	2700	1840	3225	3330	3645	1315	1210	895	5-10	1500	1750
	2F300	3000	1990	3525	3630	3945	1465	1360	1045	5-10	1500	1750
	2F330	3300	2140	3825	3930	4245	1615	1510	1195	5-10	1500	1750
	2F350	3500	2275	4025	4130	4445	1750	1645	1330	5-10	1500	1750
	2F370	3700	2400	4225	4330	4645	1875	1770	1455	5-10	1500	1750
	2F400	4000	2590	4525	4630	4945	2065	1960	1645	5-10	1500	1650
TRIPLEX VOLLFREIHUB	3F385	3850	1840	4380	4480	4795	1310	1210	895	5-5	1500	1650
	3F430	4300	1990	4830	4930	5245	1460	1360	1045	5-5	1400	1550
	3F475	4750	2140	5280	5380	5695	1610	1510	1195	5-5	1300	1350
	3F515	5150	2275	5685	5785	6100	1745	1645	1330	5-5	1050	1100
	3F550	5500	2400	6030	6130	6445	1870	1770	1455	5-5	850	850
	3F600	6000	2590	6530	6630	6945	2060	1960	1645	5-5	650	650

<sup>1)</sup> 1 inch = 24.4 mm 1kg = 0.4536 lb

**MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: BX: 2.0 - 2.5 TONNEN; LUFTBEREIFUNG**

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe mm <sup>1</sup>	Gesamthöhe			Freihub		Neige- winkel Vorwärts/ Rückwärts Grad	Tragfähigkeit Lastschwerpunkt 500 mm	
			Voll eingefahren mm <sup>1</sup>	Voll ausgefahren		Ohne LSG mm <sup>1</sup>	Std. LSG mm <sup>1</sup>		2.0 Tonnen kg <sup>1</sup>	2.5 Tonnen kg <sup>1</sup>
				Ohne LSG	Std. LSG					
				mm <sup>1</sup>	mm <sup>1</sup>					
DUPLEX FREISICHT	2W270	2700	1835	3320	3745	120	120	5-10	2000	2500
	2W300	3000	1985	3620	4045	120	120	5-10	2000	2500
	2W330	3300	2135	3920	4345	120	120	5-10	2000	2500
	2W350	3500	2270	4120	4545	120	120	5-10	2000	2500
	2W370	3700	2395	4320	4745	120	120	5-10	2000	2500
	2W400	4000	2585	4620	5045	120	120	5-10	2000	2500
	2W450	4500	2835	5120	5545	120	120	5-5	1800	2150
2W500	5000	3085	5620	6045	120	120	5-5	1500	1800	
DUPLEX VOLLFREISICHT	2F270	2700	1835	3320	3745	1190	790	5-10	2000	2500
	2F300	3000	1985	3620	4045	1340	940	5-10	2000	2500
	2F330	3300	2135	3920	4345	1490	1090	5-10	2000	2500
	2F350	3500	2270	4120	4545	1625	1225	5-10	2000	2500
	2F370	3700	2395	4320	4745	1750	1350	5-10	2000	2500
	2F400	4000	2585	4620	5045	1940	1540	5-10	2000	2500
TRIPLEX VOLLFREISICHT	3F385	3850	1835	4505	4895	1190	790	5-5	2000	2500
	3F430	4300	1985	4955	5345	1340	940	5-5	1900	2400
	3F475	4750	2135	5405	5795	1490	1090	5-5	1750	2150
	3F515	5150	2270	5810	6200	1625	1225	5-5	1500	1600
	3F550	5500	2395	6155	6545	1750	1350	5-5	1100	1250
	3F600	6000	2585	6655	7045	1940	1540	5-5	700	900

<sup>1)</sup> 1 inch = 24.4 mm 1kg = 0.4536 lb

Der Preis steht  
im Vordergrund.  
**Aber welcher  
Preis?**

## Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder genauer noch: um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.